

Annex 1b Vraagspecificatie procesdeel

| *Correctief bewerken van spoorstaven*

Van	ProRail Asset Management
Kenmerk	-
Versie	1.0
Datum	April 2023
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Te verrichten diensten en voorbereidende werkzaamheden	5
2.1	Vraagstelling	5
2.2	Initiatief Opdrachtgever	5
2.3	Inzetplanning	5
2.4	TVP's en WB's	6
2.5	Machineplanning	7
2.6	Vergoedingen machineplanning	7
2.7	Verplichtingen t.a.v. geluidshinder	8
2.8	Communicatie t.b.v. uitvoering correctieve werkzaamheden	9
2.9	Vergunningen en ontheffingen	9
3	Randvoorwaarden voor uitvoering	10
3.1	Opstelplaatsen	10
3.1.1	Gebruik opstelplaats	11
3.1.2	Tanken	12
3.1.3	Overnachten	12
3.1.4	Plan vrijkomende materialen	12
3.1.5	Afvalstromenregistratie	12
3.1.6	Oplevering opstellocatie	13
3.1.7	Sleutelbeheer	13
3.2	Overbrenging en werkplek	13
4	Uitvoering en rapportage	14
4.1	Uitvoering	14
4.2	Inzetrapportage	15
4.3	Realisatierapportage	15
4.4	Rapportage restschades	15
5	Eisen aan veiligheidsmanagement	16
5.1	Veiligheid & Gezondheid algemeen	16
5.2	Veiligheids- en gezondheidscoördinatie	16
5.3	V&G-plan en V&G-dossier	16
5.4	Veiligheids- en gezondheidscontroles	17
5.5	Toezicht namens Opdrachtgever	17
6	Bijlagen	18

1 Inleiding

Dit procesdeel beschrijft de bijzondere eisen die Opdrachtgever stelt aan de uitvoering van de opdracht. Daar waar in dit document wordt verwezen naar een Ontwerpvoorschrift (OVS), Richtlijn (RLN), Procedure (PRC) of contractmodel (ACM), geldt dat deze raadpleegbaar zijn via <http://ric.prorail.nl>.

Context

Sinds 2019 maakt ProRail een expliciet onderscheid tussen cyclisch (preventief) en correctief (schadegestuurd) spoorstaafonderhoud. Dit contract heeft betrekking op correctief onderhoud van spoorstaven: het verwijderen van RCF-schades en/of golfslijtage.

De door ProRail binnen dit contract op te dragen scope (hoeveelheid, opgedragen afname en geografische spreiding) laat zich slecht voorspellen. Hiertoe zijn er twee oorzaken:

1. Correctief spoorstaafonderhoud is een schadegestuurde activiteit. Het ontstaan van spoorstaafschades hangt af van diverse variabelen, waardoor ProRail onmogelijk een accurate prognose van de (aard van de) te bewerken scope kan geven.
2. Gedurende de looptijd van dit contract wordt ProRail steeds afhankelijker van onderhoudsaannemers in Prestatie Gericht Onderhoudsgebieden (hierna: PGO-aannemers) als het gaat om het nemen van initiatief tot correctief spoorstaafonderhoud. ProRail heeft haar netwerk in 21 PGO-gebieden opgedeeld en per gebied een PGO-aannemer gecontracteerd. Zie hiertoe figuur 1.

Figuur 1: 21 PGO-gebieden.



ProRail

In deze 21 PGO-gebieden zijn uiteenlopende afspraken over de verantwoordelijkheid van correctief spoorstaafonderhoud van kracht. Daar komt bij dat deze afspraken in de loop der tijd zullen wijzigen op het moment dat in een gebied een PGO-contract afloopt en een nieuw PGO-contract wordt afgesloten.

In relatie tot correctief spoorstaafonderhoud zijn alle PGO-contracten op te delen in drie categorieën:

- PGO 2: ProRail is verantwoordelijk voor correctief spoorstaafonderhoud. Deze variant zal gedurende de looptijd van dit contract beperkt afbouwen. In figuur 2 is de dekking van PGO 2 in rood weergegeven.
- PGO 3: PGO-aannemer is verantwoordelijk voor correctief spoorstaafonderhoud. Het initiatief van en opdrachtverstrekking door PGO-aannemers in PGO 3-gebieden valt daarmee buiten scope van deze overeenkomst. In figuur 2 is de dekking van PGO 3 in groen weergegeven.
- PGO 4: PGO-aannemer neemt het initiatief tot correctief spoorstaafonderhoud en doet hiertoe een aanvraag bij ProRail. ProRail zal na haar beoordeling de schadescope aan Opdrachtnemer overhandigen. Deze variant zal gedurende de looptijd van dit contract de dominante variant worden. In figuur 3 is de dekking van PGO 4 in geel weergegeven.

Binnen dit contract zal ProRail alle scope afkomstig uit PGO 2 en PGO 4 bundelen en jaarlijks opdragen aan Opdrachtnemer. ProRail verwacht dat het uitfasen van PGO 2 en het infasen van PGO 4 elkaar min of meer zal compenseren. ProRail verwacht voorts dat het volume in opdracht te geven werk per contractjaar geen extreme fluctuaties zal vertonen.

Figuur 2: PGO 2, 3 en 4. Start-einddata PGO-contracten onder voorbehoud van wijzigingen.

	2023	2024	2025	2026
PGO Dordrecht	1-okt			
PGO Limburg		1-mrt		
PGO Brabant		1-mei		
PGO Eemland		1-dec		
PGO Gelre			1-mrt	
PGO Den Haag			1-mrt	
PGO Wadden			1-mei	
PGO Twente			1-mei	
PGO Neerlands Midden			1-nov	
PGO Drenthe	1-okt			
PGO Zeeland	1-okt			
PGO Rijn & Gouwe	1-okt			
PGO Amsterdam	1-nov			
PGO Veluwe	1-nov			
PGO Amstelsepoort	1-okt			
PGO Kennemerland	1-okt			
PGO Betuwe	1-okt			
PGO Zee-Zevenaar (special)			1-mrt	
PGO HNK				1-okt
PGO Rotterdam				1-okt
PGO De Peel				

2 Te verrichten diensten en voorbereidende werkzaamheden

2.1 Vraagstelling

Opdrachtgever verlangt van Opdrachtnemer het correctieve spoorstaafonderhoud uit te kunnen voeren op spoor. Wissels, overwegen en bruggen zijn buiten scope van deze overeenkomst.

Opdrachtgever verlangt van Opdrachtnemer dat zij, conform het bepaalde in de Overeenkomst, een actieve bijdrage levert aan verder onderzoek met als doel om het uit te voeren werk efficiënter en effectiever te maken.

2.2 Initiatief Opdrachtgever

De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd aan de hand van deelopdrachten, die binnen dit contract door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer worden verstrekt.

Het initiatief ligt bij Opdrachtgever, die input vanuit PGO 2 en PGO 4 over een aantal deelopdrachten zal verdelen.

Per deelopdracht levert Opdrachtgever een excelbestand met schaderegels (schadescope) aan. De volgende informatie wordt aangeleverd:

- Naam deelproject
- PGO-gebied
- Geocode / baanvak / spoornummer(s);
- Km van - tot
- Vereiste afname
- Optioneel: overige door Opdrachtgever relevant bevonden karakteristieken zoals aard van de schade

Opdrachtgever zal jaarlijks in de eerste week van oktober de schadescope van alle deelopdrachten voor het eerstvolgende kalenderjaar aan Opdrachtnemer overhandigen.

2.3 Inzetplanning

Per deelopdracht dient Opdrachtnemer een inzetplanning aan te leveren. In deze inzetplanning maakt Opdrachtnemer inzichtelijk op welk moment, in welke inzet(ten) de opgedragen schadescope bewerkt wordt en wat de opgedragen afname daarvan is. Opdrachtnemer hanteert bij het opstellen van een inzetplanning alle normen en productiesnelheden conform Aanbieding.

Opdrachtnemer dient haar inzetplanning zodanig op te stellen dat het aantal benodigde inzetten tot een minimum wordt beperkt. Dit betekent dat Opdrachtnemer onder andere:

- meerdere schaderegels tot één inzet zal moeten clusteren;
- per inzet zoveel mogelijk productie binnen de beschikbare TVP-tijd zal moeten plannen;
- op zoek moet gaan naar beschikbare TVP's met een zo lang mogelijke duur.

Opdrachtnemer dient in een inzetplanning voor iedere inzet inzichtelijk te maken welke activiteiten binnen de TVP zullen plaatsvinden en hoeveel minuten iedere activiteit conform Aanbieding bedraagt. Opdrachtnemer maakt voorts voor iedere inzet tot op de minuut

nauwkeurig inzichtelijk hoe de beschikbare TVP-tijd wordt verdeeld over alle activiteiten die Opdrachtnemer binnen de TVP dient uit te voeren.

Het resultaat is dat Opdrachtnemer per deelopdracht een natuurgetrouwe inzetplanning aanlevert en dat iedere geplande inzet conform de gecontracteerde normen uitvoerbaar is.

Omdat ProRail voor dit correctieve werk geen kaders in de jaardienst kan reserveren, dient Opdrachtnemer zelf TVP's te reserveren en WBI's te verzorgen. In de inzetplanningen dienen per inzet de TVP-tijden inzichtelijk gemaakt te worden.

Het uiterste moment waarop inzetten moeten worden uitgevoerd is 30 juni van het jaar dat volgt op het jaar waarin in (de eerste week van) oktober Opdrachtgever de schadescope heeft overgedragen.

ProRail zal voor het opstellen van een inzetplanning een format overhandigen.

Bepaling totstandkoming deelopdrachten

- Opdrachtgever overhandigt in de eerste week van oktober de schadescope voor alle deelopdrachten voor het volgende kalenderjaar.
- Opdrachtnemer dient haar inzetplanningen uiterlijk op 1 november aan te bieden.
- Opdrachtgever zal inzetplanningen binnen tien werkdagen beoordelen. Opdrachtgever zal daarbij nadrukkelijk aandacht besteden aan het hierboven benoemde principe dat een inzetplanning zo economisch mogelijk dient te zijn opgebouwd. Opdrachtgever zal bovendien per aangeboden inzet beoordelen of deze definitief in opdracht zal worden gegeven. Opdrachtgever koppelt per inzetplanning terug.
 - o Indien Opdrachtgever wijzigingen in een inzetplanning wil laten doorvoeren, dient Opdrachtnemer binnen tien werkdagen na deze terugkoppeling een aangepaste versie van de inzetplanning aan te leveren.
 - o Indien Opdrachtgever haar akkoord op een inzetplanning geeft, levert Opdrachtnemer binnen vijf werkdagen een offerte voor de betreffende deelopdracht aan.
- Het in een offerte opgenomen bedrag wordt bepaald door:
 - o Het aantal inzetten waaruit de deelopdracht bestaat.
 - o Het inzettarief van de aangeboden machine. Het totaalvolume van het betreffende opdrachtjaar is maatgevend voor het inzettarief voor dat jaar. Zie hiertoe ook de aanbiedingsbegroting.
 - o Indexering conform Annex 4.
 - o Stelpost verrekening NVW.
- Na ontvangst van de offerte zal ProRail bij akkoord binnen 10 werkdagen een opdrachtbrief verstrekken.
- Overschrijding van de hiervoor genoemde termijnen door Opdrachtnemer, waardoor ProRail niet tijdig opdracht kan verlenen, ontheft Opdrachtnemer niet van haar verplichting de schadescope van alle deelopdrachten tijdig uit te voeren.

2.4 TVP's en WBI's

Opdrachtnemer dient zorg te dragen voor het reserveren van TVP's en het verzorgen van WBI's teneinde haar werkzaamheden veilig en conform inzetplanning uit te voeren. Hiervoor bestaan in basis twee routes:

1. Opdrachtnemer vraagt WBI's aan conform de PRC00068.
2. Opdrachtnemer lift mee met andere opdrachtnemers van Opdrachtgever. Op meeliften is de Meeliftregeling, RLN00309-V003 d.d. 01-11-2015 van toepassing.

Omdat er bij het meeliften met een andere WBI-houder uitvoeringsrisico's (bijvoorbeeld tijdsverlies en conflict) kunnen ontstaan, dient Opdrachtnemer haar inzetten zoveel als mogelijk in haar eigen WBI's uit te voeren.

In het geval van meeliften worden de meeliftkosten door Opdrachtgever vergoed met een vast opslagpercentage van 10%.

2.5 Machineplanning

Opdrachtnemer dient alle in opdracht gegeven inzetten – ongeacht het deelproject danwel bijbehorende inzetplanning – in een zo kort mogelijk tijdsbestek te plannen. Opdrachtnemer dient de in opdracht gegeven inzetten dus zo compact mogelijk te plannen en daarbij machinestilstand zo veel als mogelijk te beperken. Opdrachtgever zal waar nodig ondersteuning leveren.

Opdrachtnemer levert op aanvraag van Opdrachtgever een actuele machineplanning aan. Deze machineplanning geeft over alle deelprojecten overkoepelend inzicht in wanneer de machine voor welke inzet gepland staat. Opdrachtgever zal deze machineplanning onder andere gebruiken voor het inplannen van werkbezoeken en inspecties.

2.6 Vergoedingen machineplanning

Het feit dat Opdrachtnemer haar machineplanning binnen de kaders van Opdrachtgever dient vorm te geven, impliceert dat Opdrachtnemer haar risico op machinestilstand beperkt kan mitigeren. Om die reden wordt voor machinestilstand onderstaande regeling gehanteerd.

Vergoeding machinestilstand

Opdrachtnemer maakt aanspraak op vergoeding van machinestilstand indien:

- Opdrachtnemer kan aantonen dat verdere optimalisatie / compressie van de machineplanning niet mogelijk is gebleken;
- Opdrachtnemer kan aantonen dat zij de door haar aangeboden machine gedurende de aanwezigheid in het kader van dit contract (ofwel: aanwezigheidsperiode) gemiddeld minder dan 5,0 inzetten per zeven nachten heeft kunnen inzetten, waarbij ook inzetten buiten scope van dit contract meetellen zolang deze in Nederland plaatsvinden. Het gemiddelde wordt bepaald over alle aanwezigheidsperioden van het betreffende uitvoeringsjaar;
- Opdrachtnemer in haar machineplanning ook deze 'overige werkzaamheden' in haar machineplanning inzichtelijk maakt. Denk hierbij aan:
 - o Werkzaamheden in opdracht van ProRail in het kader van een andere overeenkomst;
 - o Werkzaamheden op ProRail-spoor die vanuit een andere Opdrachtgever dan ProRail worden uitgevraagd (bijvoorbeeld project- of PGO-aannemers);
 - o Werkzaamheden op spoor die niet in het beheer van ProRail vallen (bijvoorbeeld spooraansluitingen);
 - o Werkzaamheden op andere railnetwerken die niet in het beheer van ProRail vallen (lightrail, RET, GVB etc)

Indien Opdrachtnemer aan bovenstaande voorwaarden voldoet, zal ProRail het tekort ten opzichte van een gemiddelde van 5,0 inzetten per zeven nachten vergoeden. Opdrachtnemer heeft per te kort gekomen inzet aanspraak op vergoeding van het bedrag dat is opgenomen in de Aanbieding. Een fictieve casus ter verduidelijking van het bovenstaande is weergegeven in Bijlage 1 behorend bij deze Annex.

Vergoeding mobilisatie/demobilisatie per aanwezigheidsperiode

- Per uitvoeringsjaar maakt Opdrachtnemer minimaal één keer aanspraak op een vergoeding van 'mobilisatie inclusief demobilisatiekosten per aanwezigheidsperiode'.
- Indien de machine van Opdrachtnemer na uitvoering van werkzaamheden in het kader van dit contract een aantoonbaar tussentijdse verplaatsing vanuit Nederland naar het buitenland maakt, dan maakt Opdrachtnemer aanvullend aanspraak op vergoeding van 'mobilisatie inclusief demobilisatiekosten per aanwezigheidsperiode'. Hierbij geldt:
 - o Opdrachtnemer maakt aantoonbaar dat hij heeft voldaan aan de in 2.5 beschreven bepaling dat het werk zo compact mogelijk gepland dient te worden en dat er in Nederland geen inzetten gepland kunnen worden in de periode dat de machine tijdelijk in het buitenland is;
 - o Opdrachtnemer maakt aantoonbaar dat de machine twee internationale verplaatsingen (van en naar Nederland) heeft gemaakt en in het buitenland facturabele werkzaamheden heeft verricht;
 - o Deze vergoeding wordt enkel uitgekeerd indien de periode waarin niet in het kader van deze overeenkomst wordt gewerkt vier of meer aaneengesloten nachten bedraagt;
 - o Opdrachtnemer komt voor deze vergoeding alleen in aanmerking indien de machine in het betreffende kalenderjaar opnieuw in het kader van dit contract naar Nederland komt.
- Een fictieve casus ter verduidelijking van het bovenstaande is weergegeven in Bijlage 1 behorend bij deze Annex.

Proces verrekening

- Omdat het werk in het kader van deze overeenkomst vrijwel uitsluitend in (weekend)nachten wordt uitgevoerd, wordt bij het bepalen van bovengenoemde vergoedingen in (weekend)nachten gerekend.
- Opdrachtnemer levert jaarlijks in de eerste week van december de machineplanning van het eerstvolgende uitvoeringsjaar aan. Alle inzetten en uitvoerdata dienen te corresponderen met de definitieve inzetplanningen zoals die in de weken ervoor per deelopdracht tot stand zijn gekomen, vanzelfsprekend inclusief aanpassingen na feedback van Opdrachtgever.
- Opdrachtnemer motiveert welke vergoedingen volgens haar uit deze machineplanning voortvloeien.
- Na akkoord Opdrachtgever zal deze tot verrekening overgaan.

Uitzondering

- Indien Opdrachtnemer in samenspraak met Opdrachtgever ervoor kiest om haar machineplanning – in tegenstelling tot het bepaalde in 2.5 – niet zo compact mogelijk op te stellen maar het werk te spreiden, dan vervalt het recht van Opdrachtnemer om aanspraak te maken op de hierboven beschreven vergoedingen. Voor het betreffende jaar zal dan enkel één keer een vergoeding 'mobilisatie en demobilisatiekosten per aanwezigheidsperiode' plaatsvinden.
- Ook in het geval Opdrachtnemer een planning opstelt waarin inzetten gespreid worden ingepland, dient Opdrachtnemer het werk op 30 juni van het betreffende uitvoeringsjaar te voltooien.

2.7 Verplichtingen t.a.v. geluidshinder

Opdrachtnemer is verplicht rekening te houden met verplichtingen inzake geluidshinder volgend uit de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de betreffende gemeente.

De verplichtingen van Opdrachtnemer bestaan onder andere uit:

- Het opvragen van de APV bij de betreffende gemeente;
- Het doen van een onderzoek naar de te verwachten geluidsoverlast en een inventarisatie van de geluidsgevoeligheid van de bebouwing in de nabijheid van het werk;
- Het analyseren van eventuele knelpunten in relatie tot de APV.

Daarnaast bestaan de verplichtingen van Opdrachtnemer, afhankelijk van de resultaten van de hiervoor genoemde analyses, minimaal uit:

- Het tijdig melden van de Werkzaamheden bij bevoegd gezag;
- Het voeren van daartoe benodigd overleg met de gemeente;
- Het vastleggen van afspraken met de gemeente;
- Het aanvragen van een ontheffing APV, indien noodzakelijk;
- Het naleven van de voorschriften uit de ontheffing APV;
- Communicatie richting de omwonenden volgens de 'Regeling communicatie bij werkzaamheden' (documentnummer HDL00044)

2.8 Communicatie t.b.v. uitvoering correctieve werkzaamheden

Binnen ProRail heeft de afdeling Publiekscommunicatie als doel om op een uniforme wijze eenduidige informatie over ProRail, het Werk, de Werkzaamheden en de daardoor veroorzaakte hinder te verstrekken. Een goede relatie met de doelgroepen voor publiekscommunicatie staan daarbij centraal.

De opdrachtnemer dient om deze reden de Werkzaamheden op een publieksvriendelijke wijze te verrichten en daarbij een goede relatie met betrokkenen na te streven. In het bijzonder ten aanzien van het aspect hindercommunicatie. De Opdrachtnemer dient te werken conform het bepaalde in de "Regeling communicatie bij werkzaamheden" (documentnummer HDL 00044). Hij handelt volgens deze regeling, waardoor publieksgroepen mede worden geïnformeerd via www.prorail.nl/spoorwerk.

Mocht er naar aanleiding van de door de Opdrachtnemer uitgevoerde werkzaamheden klachten, meldingen of vragen van derden ontstaan, dan dient de Opdrachtnemer uiterlijk twee werkdagen na ontvangst input te geven aan Opdrachtgever voor beantwoording. Daarbij dient Opdrachtnemer ook aan te geven welke maatregelen hij zal treffen om de oorzaak van de klacht of aanleiding van de melding weg te nemen. De afdeling Publieksvoorlichting van ProRail zorgt voor terugkoppeling naar de derde. Vragen en klachten die binnenkomen bij de Opdrachtnemer worden doorverwezen naar ProRail Publieksvoorlichting.

2.9 Vergunningen en ontheffingen

Opdrachtgever zal geen vergunningen aanvragen. Opdrachtnemer inventariseert bij bevoegd gezag en bestuursorganen welke vergunningen en ontheffingen nodig zijn en beschikt voor aanvang van de Werkzaamheden over de betreffende vergunningen en ontheffingen. Opdrachtnemer dient tijdens uitvoering vanzelfsprekend te handelen conform het gestelde in de vergunning/ontheffing. Aandachtspunten hierbij zijn onder andere en niet uitputtend:

- Waterwingebieden;
- Waterwet;
- Wet Natuurbescherming;
- Wet milieubeheer;
- Regelgeving Rijkswaterstaat;
- Regelgeving Water- en Hoogheemraadschappen.

3 Randvoorwaarden voor uitvoering

3.1 Opstelplaatsen

Opdrachtgever stelt Opdrachtnemer opstelplaatsen ter beschikking voor het opstellen en dagelijks servicen (reinigen, klein onderhoud en/of reparaties) van haar materieel. Dit zijn:

- Blerick Geocode: 516
 - spoor 43, opstellengte: 280 meter
 - spoor 44, opstellengte: 280 meter
 - grendel op wissel: 902
- Leeuwarden Geocode: 550
 - spoor 85, opstellengte: 270 meter
 - spoor 86, opstellengte: 280 meter
 - grendel op wissels: 954 en 955
- Rotterdam Noord Goederen Geocode: 538
 - spoor 4W, opstellengte: 270 meter
 - spoor 5W, opstellengte: 270 meter
 - grendel op wissel: 953
- Zaandam Geocode: 524
 - spoor 16, opstellengte: 285 meter
 - spoor 17, opstellengte: 285 meter
 - grendel op wissel : 903
- Arnhem Goederen Geocode: 508
 - spoor 16, opstellengte: 280 meter
 - spoor 17, opstellengte: 280 meter
 - grendel op wisselnummer : 977

Opdrachtgever zal opstelplaatsen zoveel als mogelijk ter beschikking stellen, maar kan niet garanderen dat deze op ieder moment beschikbaar zijn. Bij het incidenteel niet beschikbaar zijn (tot maximaal 1 week) dient Opdrachtnemer uit te wijken naar een andere opstelplaats. Als de stremming langer duurt zal Opdrachtgever zich inspannen om een alternatieve opstellocatie beschikbaar te stellen.

Op bovengenoemde emplacements zijn aan Opdrachtgever vergunningen verleend in het kader van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) en Wet Milieubeheer (WM). Deze vergunningen worden door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer verstrekt. Opdrachtnemer dient zich te houden aan de in deze WABO en WM-vergunningen opgenomen voorschriften; alsmede hetgeen in de vergunningaanvraag is opgenomen in de wetenschap dat de vergunningsaanvraag onderdeel van een vergunning uitmaakt. Opdrachtnemer is in afwijking van het bepaalde in de Inkoopvoorwaarden zonder voorafgaande ingebrekestelling aansprakelijk voor de schade (waaronder bestuurlijke boeten en lasten onder dwangsom) die Opdrachtgever leidt als gevolg van het niet naleven van vergunningsvoorschriften door Opdrachtnemer.

Het is Opdrachtnemer niet toegestaan om op bovengenoemde emplacements zelf aanvragen (voor wijzigingen) voor een omgevingsvergunning milieu in te dienen. Dit is voorbehouden aan Opdrachtgever.

ProRail

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor eventuele bestuursrechtelijke of strafrechtelijke sancties die voortvloeien uit het niet naleven van de vergunningsvoorschriften.
Bijzonderheden per opstellocatie:

Blerick

- Extra aandacht is nodig voor het leeghouden van goten en schoonhouden van drainage en OBAS.
- Stofschermen dienen vrij van gebreken te zijn.

Zaandam

- Niet langer dan een half uur warmdraaien in de avondperiode.
- Géén herstel- of schoonmaakwerkzaamheden uitvoeren in de avondperiode.

Arnhem Goederen

- De verlichting moet worden uitgeschakeld als er geen werkzaamheden t.b.v. het materieel van Opdrachtnemer wordt uitgevoerd.
- De verlichting moet worden uitgeschakeld als er geen gebruik wordt gemaakt van het verlichtte gedeelte van de inrichting.

Rotterdam Noord Goederen

- Buiten de voorwaarden die gesteld zijn in de vergunning geen bijzondere restricties

Leeuwarden

- Buiten de voorschriften die gesteld zijn in de vergunning geen bijzondere restricties.

3.1.1 Gebruik opstelplaats

Voor het gebruik van de opstelplaatsen gelden de volgende algemene eisen:

1. Er moet worden voldaan aan de procesbeschrijving en procestijden zoals in de akoestische onderzoeken bij de vergunningaanvragen is opgenomen. De milieuvoorschriften kunnen per locatie variëren.
2. Procesvoering op hoofdlijnen als vergund voor de vijf opstelplaatsen:
 - Warmdraaien voor vertrek naar de locatie van de Werkzaamheden mag maximaal 30 minuten in de avond- of nachtperiode.
 - Direct na aankomst alle aggregaten en motoren uitzetten.
 - Uitvoeren onderhoudswerkzaamheden aan materieel mag plaatsvinden vanaf 08.00 uur.
Reinigen van materieel met behulp van perslucht en geluidsarme spuitlans; maximaal 1,5 uur in dagperiode.
 - Tijdens het reinigen met perslucht draait de compressor, evenals de dustcollector ter voorkoming van stofverspreiding. Totaal maximaal 1,5 uur in dagperiode.
 - Verwijderen van opgehoopte samengeklonterde slijpdeeltjes met een hamer en beitel. Maximaal 1,5 uur in dagperiode.
 - Het draaien van de hoofdmotor van 1 van de locomotieven, als generator voor de elektriciteit voor de compressoren en de dustcollectors, gedurende maximaal 3 uur.
 - Afvoer van afvalwater (leggen van de opslagtank van vuil water). Tankwagen met pomp zuigt afvaltank in circa 10 minuten leeg. Maximaal één keer per dag.
 - Afvoer van de afvalcontainer. Maximaal 1 keer per dag.
 - Reinigen vloeistofdichte vloer met een hogedrukreiniger. Maximaal 30 minuten in dagperiode.

- Leegzuigen stofcontainer met een vacuumwagen. Bij het zuigen draait de wagen stationair gedurende maximaal één uur in de dagperiode.

Indien Opdrachtnemer gebruik maakt van een opstelplaats dient hij zorg te dragen voor klein onderhoud van de betrokken opstelplaats, waarbij onderstaande activiteiten moeten worden verricht:

leegzuigen kolken	Minimaal 1 maal per half jaar, of zoveel vaker als noodzakelijk
leegzuigen OBAS	Minimaal 1 maal per jaar, of zoveel vaker als noodzakelijk
Reinigen opstelplaats (hogedrukreiniger of bezem)	1 maal per 2 maanden en voor het opmaken van de eindopname

Indien er sprake is van meerdere Opdrachtnemers welke gebruik maken van een opstelplaats zal Opdrachtgever met Opdrachtnemers afstemmen welke partij verantwoordelijk is voor het klein onderhoud aan de opstelplaats

3.1.2 Tanken

Op basis van de verleende vergunningen is tanken op de opstelplaatsen toegestaan.

3.1.3 Overnachten

Overnachten (waaronder mede verstaan slapen buiten de nachtelijke periode) op de opstelplaats is niet toegestaan.

3.1.4 Plan vrijkomende materialen

Opdrachtnemer stelt een 'Plan vrijkomende materialen' op. Afvalstromen zullen in ieder geval ontstaan op de opstelplaatsen. Mochten er afvalstromen ontstaan buiten de opstelplaatsen dan dienen deze afvalstromen ook in dit plan opgenomen dienen te worden. Voor de definitie van Afvalstof wordt verwezen naar de Wet Milieubeheer.

Het plan vrijkomende materialen omvat tenminste:

- de aard (inclusief EURAL-code), samenstelling, hoeveelheid en herkomst van de materialen.
- onderscheid van afvalstromen met verschillende milieukundige kwaliteit.
- planning en werkvolgorde afvalstoffen voor de gehele duur van de uitvoeringswerkzaamheden.
- wijze van laden en vervoeren van afvalstoffen en de plaats van bestemming ervan.
- naam en adres van de bewerking-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting per EURAL-code.

3.1.5 Afvalstromenregistratie

Opdrachtnemer houdt een administratie bij van de bewijzen van acceptatie van de naar een bewerkings-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting vervoerde materialen.

Deze afvalstromenregistratie bevat op overzichtelijke wijze van iedere partij vrijgekomen afvalstoffen in ieder geval:

- aard (inclusief EURAL-code), samenstelling en hoeveelheden.
- milieukundige kwaliteit (inclusief bewijsmiddel).
- exacte locatie van herkomst.
- afvoerbepemming (inclusief actueel overzicht van de registratie in de digitale gegevensdrager, stort- c.q. verwerkingsbonnen, transportbegeleidingsbrieven)

3.1.6 Oplevering opstellocatie

Indien Opdrachtnemer bij aankomst op een opstellocatie defecten aantreft – ongeacht wie deze veroorzaakt heeft – dan dient Opdrachtnemer deze aan Opdrachtgever te melden.

Na afloop van een verblijf moet een opstelplaats bezemschoon worden opgeleverd en teruggebracht zijn in de staat zoals deze door Opdrachtnemer is aangetroffen.

Omdat het aannemelijk is dat Opdrachtnemer veelvuldig van opstellocatie zal wisselen, hoeft Opdrachtnemer geen nul- en eindrapportage per (kortstondig) verblijf aan te leveren. Opdrachtgever vertrouwt erop dat Opdrachtnemer eigenaarschap van opstelplaatsen toont.

3.1.7 Sleutelbeheer

Per opstellocatie geldt dat het wissel dat toegang geeft tot de opstelplaats vergrendeld is.

Van elke opstelplaats zal Opdrachtgever een set sleutels aan Opdrachtnemer beschikbaar stellen. Deze sleutels dienen na afloop van de overeenkomst door de Opdrachtnemer geretourneerd te worden.

3.2 Overbrenging en werkplek

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het transport van haar materieel van opstellocatie naar de werkplek conform WBI. Op treinbewegingen op in dienst gesteld spoor, is de met Opdrachtnemer of zijn hulppersoon afgesloten toegangsovereenkomst van kracht.

Opdrachtnemer is verplicht om ervoor te zorgen dat het in te zetten materieel (al dan niet voorzien van additionele tractie) geschikt is om op het volledige ProRail-netwerk onder de bepalingen van de toegangsovereenkomst ingezet te kunnen worden.

4 Uitvoering en rapportage

4.1 Uitvoering

Bij uitvoering van in opdracht gegeven inzetten gelden parallel aan alle technische eisen de volgende proceseisen.

1. In lijn met de in paragraaf 2.3 beschreven planhorizon dient Opdrachtnemer alle inzetten – inhaalacties inclusief – uiterlijk op 30 juni uit te voeren. In lijn met 2.3 gaat het hier specifiek om de 30e juni van het jaar dat volgt op het jaar waarin in (de eerste week van) oktober Opdrachtgever de schadescope heeft overgedragen.
2. Opdrachtnemer vergewist zich in de buitendienststelling ervan dat de te bewerken spoorstaven voldoende slijtagevoorraad/kophoogte hebben om de opgedragen afname te kunnen realiseren met in achtname van de door Opdrachtgever opgestelde marges. Zie hiertoe het handelingskader in Annex 1a.
3. Een inzet is een afgebakend werkpakket behorend bij een specifieke TVP. Per inzet dient Opdrachtnemer zich te houden aan het uitvoeren van de inzet zoals deze gepland is. Het eventueel inhalen van eerder uitgevallen scope is daaraan ten allen tijde ondergeschikt.
4. Een inzet moet lineair van beginpunt naar eindpunt worden uitgevoerd. Tijdens deze lineaire beweging moeten indien nodig de benodigde UIC-profielwissels worden toegepast. Het is dus niet toegestaan om in eerste instantie een gedeelte van de scope met hetzelfde profiel te bewerken, dan een profielwissel toe te passen en vervolgens de resterende scope met het gewijzigde profiel te bewerken.
 - De verplichting tot lineair bewerken in combinatie met de verplichting tot het aanbieden van een natuurgetrouwe planning impliceert dat in de inzetplanning (zie 2.3) het aantal benodigde UIC-profielwissels behorend bij lineaire uitvoering dient te worden opgenomen.
 - In het geval Opdrachtnemer meerdere bewerkingsgangen nodig heeft, treedt deze met Opdrachtgever in overleg om in de geest van het bovenstaande een werkbare definitie van lineair bewerken op te stellen.
5. Indien er tijdens een inzet na uitvoering van de geplande scope tijd in de buitendienststelling over is, dan is Opdrachtnemer verplicht de resttijd te benutten voor het verwijderen van spoorstaafschades die in de onttrekking gelegen zijn. Deze inspanningsverplichting heeft betrekking op het verwijderen van:
 - a. schades die na de correctieve bewerking zijn achtergebleven en waarvan na bewerking geconcludeerd kan worden dat de opgedragen afname te laag was;
 - b. schades die niet door Opdrachtgever zijn opgedragen maar die ter plaatse worden geconstateerd en in de betreffende buitendienststelling direct kunnen worden verwijderd.
 - c. schades die in een eerdere inzet zijn uitgevallen door toedoen van Opdrachtgever, zie hiertoe Annex 7.
6. In het geval Opdrachtnemer 1) de geplande scope van een inzet lineair heeft uitgevoerd en 2) aantoonbaar aan de hierboven beschreven inspanningsverplichting heeft voldaan, mag Opdrachtnemer de resttijd aanwenden om eventuele inhaalproductie naar aanleiding van uitval ten laste van Opdrachtnemer in te halen.
7. Het is Opdrachtnemer niet toegestaan om tijdens een door Opdrachtgever in opdracht gegeven inzet scope in opdracht van een derde partij uit te voeren.
8. Bij het niet naleven van één van de hierboven beschreven proceseisen kan Opdrachtgever besluiten om conform artikel 10.5 van de Raamovereenkomst een Afwijking op te leggen.

4.2 Inzetrapportage

Opdrachtnemer dient per uitgevoerde inzet een inzetrapportage aan te leveren. In deze kwantitatieve inzetrapportage maakt Opdrachtnemer inzichtelijk:

- op welk moment (data en tijden) de betreffende inzet is uitgevoerd;
- wat de werkelijke WECO-tijden waren en in hoeverre deze afwijken van WBI-tijden;
- wat van de betreffende inzet de geplande scope met bijbehorende afname is;
- in hoeverre de geplande scope gerealiseerd is en wat daarbij de afname is;
- in hoeverre Opdrachtnemer invulling heeft gegeven aan de in 4.1 beschreven inspanningsverplichting;
- in hoeverre Opdrachtnemer inhaalproductie naar aanleiding van uitval ten laste van Opdrachtnemer heeft gerealiseerd;
- welke personeelsleden bij de betreffende inzet aanwezig waren en wat hun functie was;
- of er bijzonderheden danwel door Opdrachtnemer geconstateerde Afwijkingen zijn.

De inzetrapportage dient ter onderbouwing voor het door Opdrachtgever afgeven van een prestatieverklaring. Zonder inzetrapportage zal er geen betaling plaatsvinden.

4.3 Realisatierapportage

Na realisatie van de laatste geplande inzet van een deelopdracht levert Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een realisatierapportage van het totaal van alle inzetten van de betreffende deelopdracht aan. In deze kwantitatieve realisatierapportage maakt Opdrachtnemer voor de volledige deelopdracht inzichtelijk welke meters conform opgedragen afname zijn bewerkt en welke opgedragen meters niet zijn bewerkt.

Opdrachtnemer dient deze rapportage binnen 10 werkdagen na het voltooien van de laatst geplande inzet van een deelopdracht aan te leveren.

4.4 Rapportage restschades

Na realisatie van de laatste geplande inzet van een deelopdracht levert Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een 'rapportage restschades' van de betreffende deelopdracht aan.

Opdrachtnemer maakt in deze rapportage inzichtelijk in hoeverre er na uitvoering van de deelopdracht restschades in het spoor aanwezig zijn.

Opdrachtnemer dient deze rapportage binnen 20 werkdagen na het voltooien van de laatst geplande inzet van een deelopdracht aan te leveren.

De rapportage restschades is het fundament voor plan-do-check-act binnen deze overeenkomst. Opdrachtnemer dient bij deze kwalitatieve evaluatie een proactieve houding aan te nemen en Opdrachtgever te adviseren over het inplannen van additionele inzetten op locaties waar zich significante restschade bevindt. Besluitvorming over additionele inzet(ten) blijft vanzelfsprekend behouden voor Opdrachtgever.

5 Eisen aan veiligheidsmanagement

5.1 Veiligheid & Gezondheid algemeen

Opdrachtnemer draagt voor dit Werk de ontwerp- en uitvoeringsverantwoordelijkheid en is zich dientengevolge ook bewust van zijn eigen verantwoordelijkheden onder de Arbowet en -regelgeving, alsmede de eisen waaraan dient te worden voldaan op grond van deze wet- en regelgeving. Opdrachtnemer verbindt zich om aan al deze eisen te voldoen en zijn verantwoordelijkheid die daaruit voortvloeit te dragen. Opdrachtnemer zal daarenboven optreden als enig zaakwaarnemer voor Opdrachtgever waar het gaat om het zekeren van alle maatregelen en verplichtingen die vereist zijn op basis van de Arbowet en -regelgeving. Het NVW 2013, versie 1.3, oktober 2013 alsmede alle onderliggende documenten zoals het VVW Trein 2013, oktober 2013 en de door Stichting Railalert uitgegeven brancherichtlijnen en Best Practices zoals die gelden één maand voor aanbesteding zijn van toepassing. Opdrachtnemer dient in het bezit te zijn van het VCA certificaat of een gelijkwaardig gecertificeerd veiligheidsmanagementsysteem.

5.2 Veiligheids- en gezondheidscoördinatie

De Opdrachtnemer stelt een V&G-coördinator ter Acceptatie voor aan de Opdrachtgever. De V&G-coördinator moet uitvoering geven aan de coördinatietaken genoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit. De Opdrachtnemer zorgt er voor dat de V&G-coördinator de juiste bevoegdheden bezit en ziet er op toe, dat de V&G-coördinatietaken correct en zorgvuldig worden uitgevoerd, zonder dat een of meerdere van de betrokken partijen ten onrechte nadelig worden beïnvloed.

5.3 V&G-plan en V&G-dossier

- Opdrachtgever zal een V&G-Ontwerp plan (format) aan Opdrachtnemer leveren. Dit V&G-Ontwerp plan zal gelden voor de looptijd van het contract, tenzij om redenen wijziging gewenst is.
- Per locatie, fase, dan wel een andere door de Opdrachtnemer aan te geven logische eenheid dient een risico -inventarisatie en -evaluatie te worden uitgevoerd en vastgelegd overeenkomstig de Arbeidsomstandighedenwet. Deze dient te zijn gebaseerd op relevante informatie van alle betrokken partijen, waaronder onderaannemers, neven Opdrachtnemers en leveranciers. Deze risico -inventarisatie en -evaluatie dient lopende het Werk voortdurend actueel gehouden te worden. De risico -inventarisatie en -evaluatie dient per object en fase te worden opgesteld.
- De Opdrachtnemer stelt een V&G-plan uitvoeringsfase op, waarvan de bovengenoemde risico -inventarisaties en -evaluaties deel uitmaken. Dit plan dient te voldoen aan de wettelijke eisen. Indien het V&G-plan verwijst naar onderdelen van het Veiligheidsmanagementsysteem van de Opdrachtnemer, dienen deze onderdelen in het V&G-plan te worden opgenomen en tezamen aan de Opdrachtgever te worden aangeboden. Deze onderdelen maken daarmee deel uit van het V&G-plan.
- Het V&G-plan mag opgesplitst worden naar separate, eventueel gefaseerd in te dienen, V&G-deelplannen per projectdeel, deelfase, locatie of andere door de Opdrachtnemer aan te geven logische eenheid. In dat geval dient er een "overkoepelend" V&G-plan te worden opgesteld. Hierin dient een duidelijke samenhang en onderlinge relatie met de V&G-deelplannen te zijn weergegeven.
- Een calamiteitenplan moet worden opgesteld welke ter Acceptatie dient te worden ingediend bij de Opdrachtgever. Hierin dient te zijn aangegeven in welke gevallen, op welk moment en op welke wijze de Opdrachtgever op de hoogte gesteld wordt van calamiteiten en hoe de verantwoordelijkheden en de procedures zijn afgestemd met die van de Opdrachtgever. In het calamiteitenplan moet tenminste aan de volgende zaken aandacht worden besteed:
 - geïdentificeerde mogelijke calamiteiten (scenario's);

- het tijdig signaleren van calamiteiten;
- instructies over hoe te handelen bij calamiteiten;
- coördinatie van activiteiten tijdens calamiteiten, inclusief aangewezen hulpverleners en coördinatoren;
- eventuele acties ter voorkoming van escalatie en het beperken van vervolgschade;
- de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten (ambulance, brandweer, etc.);
- de wijze van hulpverlening;
- de beschikbaarheid van materiaal en materieel;
- communicatie met Opdrachtgever;
- communicatie van het calamiteitenplan aan alle betrokkenen;
- training en geplande training van coördinatoren en hulpverleners;
- geplande oefeningen.
- De Opdrachtnemer dient alle ongevallen en bijna ongevallen, te rapporteren aan de Opdrachtgever.

OPMERKING: in de dagelijkse praktijk dienen incidenten waarbij sprake is van ernstige schade aan het spoor, of waarbij de treindienst dan wel het welzijn van personeel direct bedreigd wordt, direct gemeld te worden.

5.4 Veiligheids- en gezondheidscontroles

- De Opdrachtnemer dient tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden ten minste één keer per maand in haar geheel een controle op veiligheid en gezondheid en het naleven van de veiligheidsvoorschriften uit te voeren.
- De rapporten van de hierboven genoemde controles moeten voor de Opdrachtgever ter informatie beschikbaar zijn.

5.5 Toezicht namens Opdrachtgever

Namens Opdrachtgever zal toezicht worden gehouden op de uitvoering van werkzaamheden. Opdrachtnemer dient hier in haar V&G taken rekening mee te houden. Onder meer moet Opdrachtnemer faciliteren dat Opdrachtgever gedurende TVP's waarin Opdrachtnemer actief is in het spoor metingen en opnames kan (laten) uitvoeren.

6 Bijlagen

Bijlage 1 bij Annex 1B Fictieve machineplanning

In verband met leesbaarheid wordt bijlage I als een separaat bestand bijgevoegd.